



中国中车 (1766 HK; 6.88 港元; 目标价: 9.13 港元)

景气改善稳发展 提质增效主旋律  风险等级: 3

10月30日晚,公司公告2018年前三季度业绩情况。报告期内,公司合计实现营业收入1353.66亿,同比下降3.77%;实现归母净利润75.32亿元,同比增加10.61%,净利润合EPS 0.26元。

业绩符合预期,提质增效仍是主旋律。从2018年前三季度收入结构看,铁路装备业务、城轨与城市基础设施业务、新产业业务、现代服务业务营业收入分别为717.17、208.55、314.35和113.59亿元,同比增速-1.13%、-2.02%、-6.13%和-14.95%,物流贸易规模延续上半年收缩趋势。销售、管理、研发和财务费用占营收比例分别为3.04%、6.87%、4.71%和0.86%,合计15.49%较上年基本稳定,随着后续业务整合完毕,费用率预计仍有改善空间。报告期内公司毛利率22.91%,同增0.36pcts。报告期内公司新签订单2096亿元,其中国际业务签约额约39亿美元。

期内机车和货车影响铁路设备营收,未来趋势稳中向好。报告期内公司铁路装备业务收入同降1.13%至717.17亿元,其中机、客、动、货车收入140.98、37.51、403.60和135.08亿元,分别同比-6.28%/+12.34%/+13.56%/-27.42%,板块收入主要受到机车和货车收入影响。除已运行的时速350公里复兴号8/16辆编组以外,10月17日17辆编组复兴号和高寒复兴号也启动招标,截至目前复兴号合计招标432自然列,后续250标动和160动力集中型动车投入量产有望带动铁路装备板块持续发展,我们预计2019年动车招标300-350列,机车和货车则直接受益于“公转铁”趋势向好。

“公转铁”推动机车货车景气,业务整合有望提升效率。“公转铁”出台后各项工作密集展开,2020年全国铁路货运量计划提至48亿吨对应CAGR9.2%;机车和货车年初至今分别招标795台和5.8万辆,远超年初铁总采购计划,此前财新报道,铁总未来三年将新购置货车21.6万辆、机车3756台,具体采购数量虽仍在商谈,但机车和货车整体向上的趋势明确。公司货车板块改革走在前列,目前南北两大货车集团已经成形,在产能满足未来市场需求的前提下,有望在研发管理和市场采购等环节进一步统一,从而达到提高效率的目的,机车业务也有望通过组织架构优化,提质增效获得竞争力提升。

城轨批复逐步加速,在手订单饱满保障增长。7月国务院发布52号文提高修建地铁/轻轨城市标准,我们测算已规划城轨地铁里程的缩水比例约8.3%,在“十三五”期间影响可控,52号文落地后长春(8条线)和苏州(4条线)等地的城轨项目获得批复,缓解行业对包头停工事件的担忧。前三季度公司城轨与城市基础设施业务营收同降2.02%,主因是交付的城轨地铁产品类型不同,但考虑到2017年地铁车辆招标约9000辆,公司城轨业务订单饱满,预计在基建补短板背景下公司城轨板块收入增长仍有较高的确定性。

风险因素。1. 动车组招标、城轨建设不及预期。2. 海外订单交付不及预期。

建议关注。在基建补短板和“公转铁”推动下,轨交板块延续边际改善态势。公司动车需求可持续,机车和货车采购有望迎来明显增长,城轨“十三五”期间景气有保障,同时公司持续推进提质增效,长期带来利润空间。我们维持公司2018-2020年118.46、132.06、148.74亿元的净利润预测,分别对应EPS 0.41、0.46、0.52元。

资料来源: 相关公司、中信证券 风险等级: 由低至高分1至5级

分析师声明

主要负责撰写本研究报告全部或部分内容的分析师在此声明：(i) 本研究报告所表述的任何观点均精准地反映了上述每位分析师个人对标的证券和发行人的看法；(ii) 该分析师所得报酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来均不会直接或间接地与研究报告所表述的具体建议或观点相联系。

评级说明

投资建议的评级标准	评级	说明
报告中投资建议所涉及的评级分为股票评级和行业评级 (另有说明的除外)。评级标准为报告发布布日后 6 到 12 个月内的相对市场表现, 也即: 以报告发布布日后的 6 到 12 个月内的公司股价 (或行业指数) 相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准。其中: A 股市场以沪深 300 指数为基准, 新三板市场以三板成指 (针对协议转让标的) 或三板做市指数 (针对做市转让标的) 为基准; 香港市场以摩根士丹利中国指数为基准; 美国市场以纳斯达克综合指数或标普 500 指数为基准。	买入	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅 20%以上;
	增持	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于 5%~20%之间
	持有	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-10%~5%之间
	卖出	相对同期相关证券市场代表性指数跌幅 10%以上;
	强于大市	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅 10%以上;
	中性	相对同期相关证券市场代表性指数涨幅介于-10%~10%之间;
	弱于大市	相对同期相关证券市场代表性指数跌幅 10%以上

其他声明

本研究报告由中信证券股份有限公司或其附属机构制作。中信证券股份有限公司及其全球的附属机构、分支机构及联营机构 (仅就本研究报告免责条款而言, 不含 CLSA group of companies), 统称为“中信证券”。

法律主体声明

香港特区: 本研究报告在香港由中信证券经纪 (香港) 有限公司 (下称“中信证券经纪”, 受香港证券及期货事务监察委员会监管, 中央编号: AAE879) 分发。

新加坡: 本研究报告在新加坡由 CLSA Singapore Pte Limited (下称“CLSA Singapore”) 分发, 并仅向新加坡《证券及期货法》s.4A (1) 定义下的“机构投资者、认可投资者及专业投资者”提供。上述任何投资者如希望交流本报告或就本报告所评论的任何证券进行交易应与 CLSA Singapore 的新加坡金融管理局持牌代表进行交流或通过后者进行交易。如您属于“认可投资者或专业投资者”, 请注意, CLSA Singapore 与您的交易将豁免于新加坡《财务顾问法》的某些特定要求: (1) 适用《财务顾问规例》第 33 条中的豁免, 即豁免遵守《财务顾问法》第 25 条关于向客户披露产品信息的规定; (2) 适用《财务顾问规例》第 34 条中的豁免, 即豁免遵守《财务顾问法》第 27 条关于推荐建议的规定; 以及 (3) 适用《财务顾问规例》第 35 条中的豁免, 即豁免遵守《财务顾问法》第 36 条关于披露特定证券利益的规定。

针对不同司法管辖区的声明

香港特区: 对于本研究报告所评论的证券及金融工具, 中信证券经纪及其每一间在香港从事投资银行、自营交易或代理经纪业务的集团公司, (i) 有需要披露的财务权益; (ii) 在过去的 12 个月内就投资银行服务曾收到任何补偿或委托; (iii) 有雇员担任高级人员; (iv) 未进行做市活动。

新加坡: 监管法规或交易规则要求对研究报告涉及的实际、潜在或预期的利益冲突进行必要的披露。须予披露的利益冲突可依照相关法律法规要求在特定报告中获得, 详细内容请查看 <https://www.clsa.com/disclosures/>。该等披露内容仅涵盖 CLSA group, CLSA Americas 及 CA Taiwan 的情况, 不反映中信证券、Credit Agricole Corporate & Investment Bank 及/或其各自附属机构的情况。如投资者浏览上述网址时遇到任何困难或需要过往日期的披露信息, 请联系 compliance_hk@clsa.com。

美国: 本研究报告由中信证券编制。本研究报告在美国由中信证券 (CITIC Securities International USA, LLC (下称“CSI-USA”) 除外) 和 CLSA group of companies (CLSA Americas, LLC (下称“CLSA Americas”) 除外) 仅向符合美国《1934 年证券交易法》15a-6 规则定义且分别与 CSI-USA 和 CLSA Americas 进行交易的“主要美国机构投资者”分发。对身在美国的任何人士发送本研究报告将不被视为对本报告中所评论的证券进行交易的建议或对本报告中所载任何观点的背书。任何从中信证券与 CLSA group of companies 获得本研究报告的接收者如果希望在美国交易本报告中提及的任何证券应当分别联系 CSI-USA 和 CLSA Americas。

英国: 本段“英国”声明受英国法律监管并依据英国法律解释。本研究报告在英国须被归为营销文件, 它不按《英国金融行为管理手册》所界定、旨在提升投资研究报告独立性的法律要件而撰写, 亦不受任何禁止在投资研究报告发布前进行交易的限制。本研究报告在欧盟由 CLSA (UK) 发布, 该公司由金融行为管理局授权并接受其管理。本研究报告针对《2000 年金融服务和市场法 2005 年 (金融推介) 令》第 19 条所界定的在投资方面具有专业经验的人士, 且涉及到的任何投资活动仅针对此类人士。若您不具备投资的专业经验, 请勿依赖本研究报告的内容。

一般性声明

本研究报告对于收件人而言属高度机密, 只有收件人才能使用。本研究报告并非意图发送、发布给在当地法律或监管规则下不允许该研究报告发送、发布的人员。本研究报告仅为参考之用, 在任何地区均不应被视为出售任何证券或金融工具的要约, 或者证券或金融工具交易的要约邀请。中信证券并不因收件人收到本报告而视其为中信证券的客户。本报告所包含的观点及建议并未考虑个别客户的特殊状况、目标或需要, 不应被视为对特定客户关于特定证券或金融工具的建议或策略。对于本报告中提及的任何证券或金融工具的分析, 本报告的收件人须保持自身的独立判断。

本报告所载资料的来源被认为是可靠的, 但中信证券不保证其准确性或完整性。中信证券并不对使用本报告所包含的材料产生的任何直接或间接损失或与此有关的其他损失承担任何责任。本报告提及的任何证券均可能含有重大的风险, 可能不易变卖以及不适用所有投资者。本报告所提及的证券或金融工具的价格、价值及收益可能会受汇率影响而波动。过往的业绩并不能代表未来的表现。

本报告所载的资料、观点及预测均反映了中信证券在最初发布该报告日期当日分析师的判断, 可以在不发出通知的情况下做出更改, 亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与中信证券其它业务部门、单位或附属机构在制作类似的其他材料时所给出的意见不同或者相反。中信证券并不承担提示本报告的收件人注意该等材料的责任。中信证券通过信息隔离墙控制中信证券内部一个或多个领域的信息向中信证券其他领域、单位、集团及其他附属机构的流动。负责撰写本报告的分析师的薪酬由研究部门管理层和中信证券高级管理层全权决定。分析师的薪酬不是基于中信证券投资银行收入而定, 但是, 分析师的薪酬可能与投行整体收入有关, 其中包括投资银行、销售与交易业务。

若中信证券以外的金融机构发送本报告, 则由该金融机构为此发送行为承担全部责任。该机构的客户应联系该机构以交易本报告中提及的证券或要求获悉更详细信息。本报告不构成中信证券向发送本报告金融机构之客户提供的投资建议, 中信证券以及中信证券的各个高级职员、董事和员工亦不为 (前述金融机构之客户) 因使用本报告或报告载明的内容产生的直接或间接损失承担任何责任。

未经中信证券事先书面授权, 任何人不得以任何目的复制、发送或销售本报告。

中信证券 2018 版权所有。保留一切权利。